

## Noen av de mange artikler publisert av Nick Barton

- Barton N. (1973): *Review of a new shear-strength criterion for rock joints*. Engineering Geology, 7, side. 287-332.
- Barton N., Lien R. og Lunde J. (1974): *Analysis of rock mass quality and support practice in tunnelling and a guide to estimating support requirements*. Intern NGI rapport nr. 106.
- Barton N., Lien R. og Lunde J. (1974): *Engineering classification of rock masses for the design of tunnel support*. Journal of Rock Mech., 6(4), side 189-236.
- Barton N., Lien R. and Lunde J. (1975): *Estimation of support requirements for underground excavations*. Proc. Sixteenth Symp. on Rock Mechanics, Minneapolis, side 163-177.
- Barton N. (1976): *The shear strength of rock and rock joints*. Int. J. Rock Mech. Min. Sci. & Geomech. Abstr., vol. 13, Nr. 9, side 255-279.
- Barton N. (1976). *Recent Experiences with the Q-system of Tunnel Support Design*. Proc. Symp. on Exploration for Rock Engineering, Johannesburg, side 107-117.
- Barton N., Lien R. og Lunde J. (1977): *Estimation of support requirements for underground excavation*. Symposium on Rock Mechanics, 16. Minneapolis, Minn., Proceedings, side 163-177.
- Barton N. og Choubey V. (1977): *The shear strength of rock joints in theory and practice*. Rock Mechanics, Nr. 1/2, side 1-54, (også i NGI publ. nr. 119)
- Barton N., Lien R. og Lunde J. (1980): *Application of Q-system in design decisions concerning dimensions and appropriate support for underground installations*. Proc. Int. Conf. Subsurface Space, Pergamon Press, side 553-561.
- Barton N. og Bandis S. (1980): *Some effects of Scale on the shear strength of joints*. Technical note. Int. J. Rock Mech. Min. Sci. & Geomech. Abstr., vol. 17, side 69-73.
- Barton N. og Bandis S.C. (1982): *Effects of block size on the shear behaviour of jointed rock*. 23<sup>rd</sup> U.S. Symp. on Rock Mechanics, Berkeley, side 739-760.
- Barton N. (1987): *Predicting the behaviour of underground openings in rock*. 4<sup>th</sup> Manual Rocha Memorial Lecture, Lisboa (også i NGI publ. nr. 172) 21 sider.
- Barton, N. (1989): *Cavern design for Hong Kong rocks*. Proc. Rock Cavern Seminar – Hong Kong (eds. A.W. Malone and P.G.D. Whiteside), side 179-202. London: Institution of Mining and Metallurgy.
- Barton N. (1990): *Cavern design for Hong Kong rocks*. NGI publ. nr. 180, side 1-24.
- Barton N. (1990): *Scale effects or sampling bias?* Proc. Int. Workshop Scale Effects in Rock Masses, Balkema Publ., Rotterdam, side 31-55.
- Barton, N. og Bandis, S.C. (1990): *Review of predictive capabilities of JRC-JCS model in engineering practice*. In Rock joints, proc. int. symp. on rock joints, Loen, Norway, (eds. N. Barton and O. Stephansson), Rotterdam: Balkema, side 603-610
- Barton N. (1991): *Geotechnical design*. World Tunnelling, November 1991, 6 sider.
- Barton N., Grimstad E., Aas G., Opsahl O.A., Bakken A., Johansen E.D. og Pedersen O. (1992): *Norwegian method of tunnelling*. World Tunnelling, Vol. 5, juni, side 231-236; august, side 324-328. (Også publisert i NGI publ. nr. 194.)
- Barton N., By T.L., Chryssanthakis L., Tunbridge L., Kristiansen J., Løset F., Bhasin R.K., Westerdahl H. og Vik G. (1992): *Comparison of prediction and performance for a 62 m span sports hall in jointed gneiss*. Proc. 4<sup>th</sup> int. Rock Mechanics and Rock Engineering Conf., Torino, Paper 17.

Barton N. (1993): *Physical and discrete element models of excavation and failure in jointed rock*. Keynote lecture presented at ISRM Int. Symp. on Assessment and Prevention of failure Phenomena in Rock Engineering, Istanbul, Tyrkia.

Barton N. og Grimstad E. (1994): *The Q-system following twenty years of application in NMT support selection*. Felsbau nr. 12, nr.6, side 428-436.

Barton N. (1995): *The influence of joint properties in modelling jointed rock masses*. Keynote lecture, Proc. 8<sup>th</sup> ISRM Congr., Tokyo, side 1023 -1032, Balkema, Rotterdam.

Barton N. (1999): *TBM performance estimation in rock using  $Q_{TBM}$* . Tunnels & Tunnelling, september 1999, side 30-34.

Barton N., Roald S. og Buen B. (2001/2002): *Strengthening the case for grouting*. Tunnels & Tunnelling, part 1: desember 2002, side 34-36; part 2: januar 2002, side 37-39.

Barton N. (2002): *Some new Q-value correlations to assist in site characterization and tunnel design*. Int. J. Rock Mech. & Min. Sci. nr. 39, side 185-216.

Barton, N. og Grimstad, E. (2004): *The Q-system following thirty years of development and application in tunneling projects*. Proc. ISRM Symp. EUROCK 2004. Salzburg, Austria, 2004, side 15-18.

### **Nick Barton har gitt følgende presentasjoner på konferansen Fjellsprenningsteknikk /Bergmekanikk /Geoteknikk:**

*A model study of air transport from underground openings situated below ground water level*. 1972, nr. 16

*A review of the shear strength of filled discontinuities*. 1973, nr. 19. (også i NGI publ. nr. 105)

*Large underground openings at shallow depth: Comparison of deformation magnitudes from jointed models and linear elastic FE-analyses*. 1978, nr. 20 (sammen med Hansteen H.)

*Analyser og forsøk for belysning av setninger på Ekofisk*. 1985, nr. 21

*Deformasjonsfenomener i bergmasser*. 1985, nr. 32

*Klassifikasjon av bergmasser med hensyn til stabilitet i tunneler. Nye erfaringer med Q-metoden*. 1986, nr. 30 (sammen med Eystein Grimstad, Reidar Lien, Johnny Lunde, og Fredrik Løset)

*Bergmekaniske beregninger av deformasjoner og sprekkeåpninger i fjell under driving av Fjellinjens tunneler*. 1988, nr. 27 (sammen med Axel Makurat)

*OL ishall i fjell med 60 m spennvidde – bergmekaniske undersøkelser*. 1990, nr. 36 (sammen med Lloyd Tunbridge, Fredrik Løset, Jan Kristiansen og Gunnar Vik)

*Tunnel sikring ved NMT, basert på borkjernelogging*. 1993, nr. 28

*$Q_{TBM}$ , en ny metode for vurdering av fremdrift ved TBM-boring*. 1999, nr. 36 (sammen med Fredrik Løset)

*Nye anvendelser av Q og Q-parametrene i ingeniørgeologi og bergmekanikk*. 2002, nr. 40

*Thermal over-closure of joints and rock masses and implications for HLW repositories*. 2007, nr. 36

*Tragisk kollaps under bygging av stasjonshall ved Sao Paulo metro. Uforutsett og uforutsigbar grunnforhold tross elleve borhull*. 2008, nr. 23